



Yoho
National Park

Parc national
Yoho

Trans-Canada Highway (TCH) Twinning Project Phase IVB Project Overview



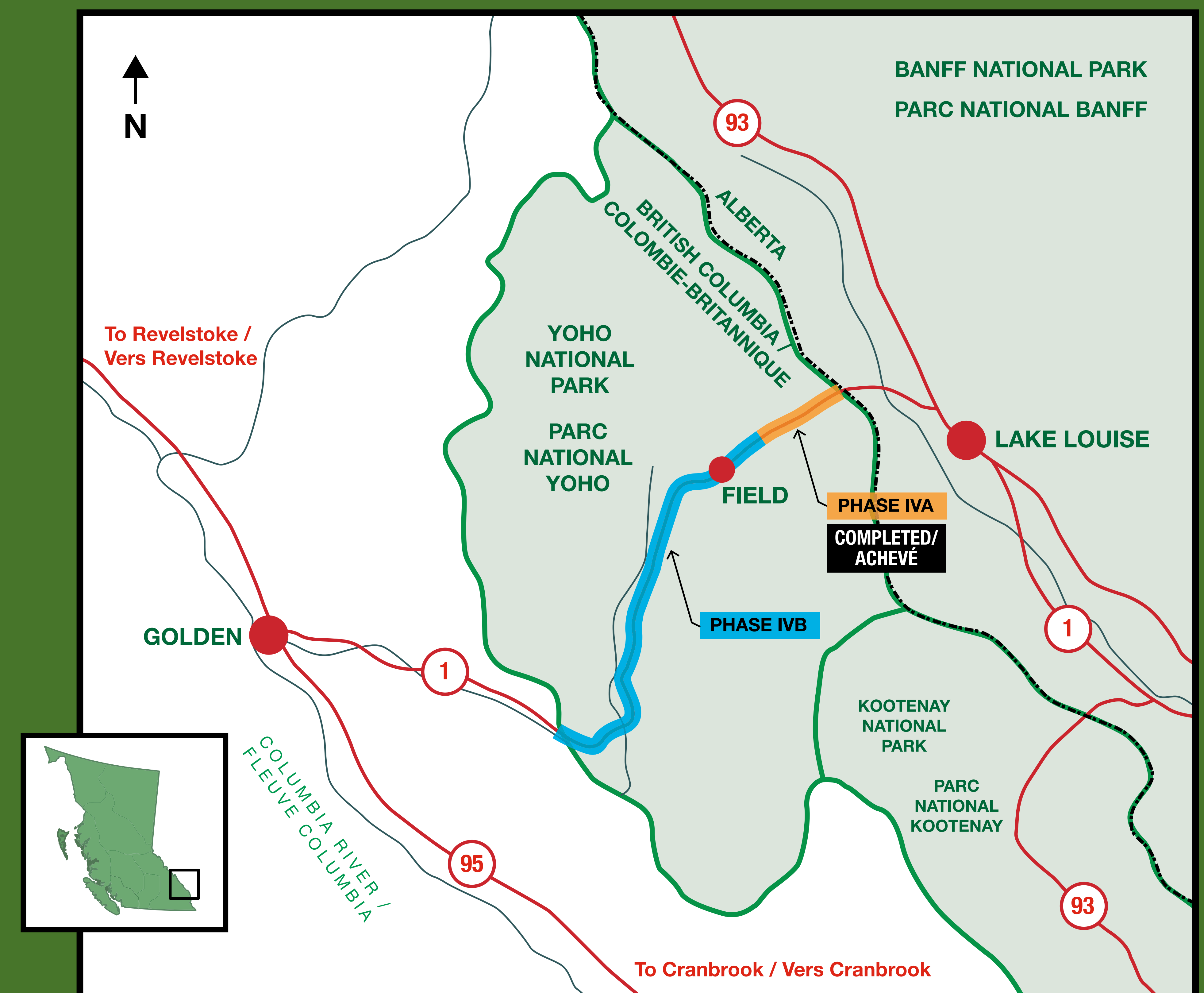
THE PROJECT IS GUIDED BY THREE EQUAL GOALS:

- Improve motorist safety
- Reduce highway-related wildlife mortality and provide safe wildlife crossing opportunities
- Improve the flow of traffic and goods on Canada's national highway

Aperçu du projet d'élargissement à quatre voies de la Transcanadienne (phase IVB)

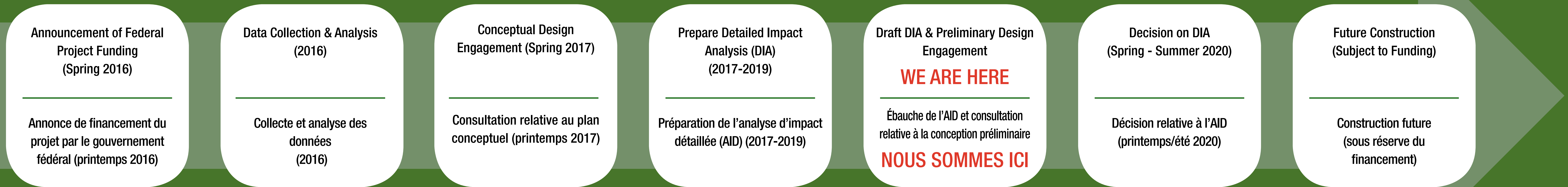
TROIS OBJECTIFS D'IMPORTANCE ÉGALE ORIENTENT CES TRAVAUX :

- Accroître la sécurité des automobilistes
- Réduire la mortalité faunique et permettre à la faune de traverser la route en toute sécurité
- Améliorer la circulation des voitures et des biens sur le principal axe de transport canadien





Timeline / Échéancier



TRAFFIC VOLUME SUMMARY		RÉSUMÉ DU VOLUME DE TRAFIC
Traffic volume annual growth rate (1987-2018)	2.2%	Taux de croissance annuel du volume de trafic (1987-2018)
Annual Average Daily Traffic (2018)	7,500	Volume quotidien moyen sur une année (2018)
Summer Average Daily Traffic (2018)	14,500	Volume quotidien moyen estival (2018)
Forecasted Summer Traffic (by 2050)	19,000	Trafic estival prévu (d'ici 2050)
Collision History (2012-2016)		Historique des collisions (2012-2016)
Collisions	234	Collisions
Injuries	132	Blessures
Fatalities	5	Décès
For mountainous terrain, 4 lane highway warranted once traffic reaches 8,000 to 12,000 vehicles per day.		Dans les secteurs montagneux, la route à quatre voies est requise lorsque la circulation atteint entre 8 000 et 12 000 véhicules par jour.

Collision Rate
Taux de collision

Yoho TCH
Transcanadienne du pn Yoho

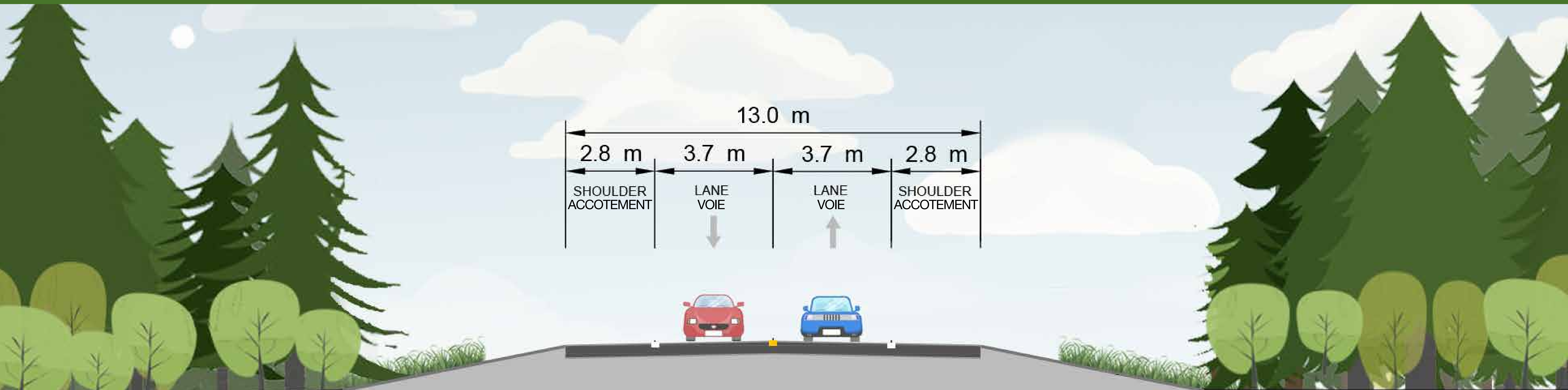
22%

BC Average
Moyenne pour la C.-B.



General Cross Section Designs

Types généraux de profils en travers



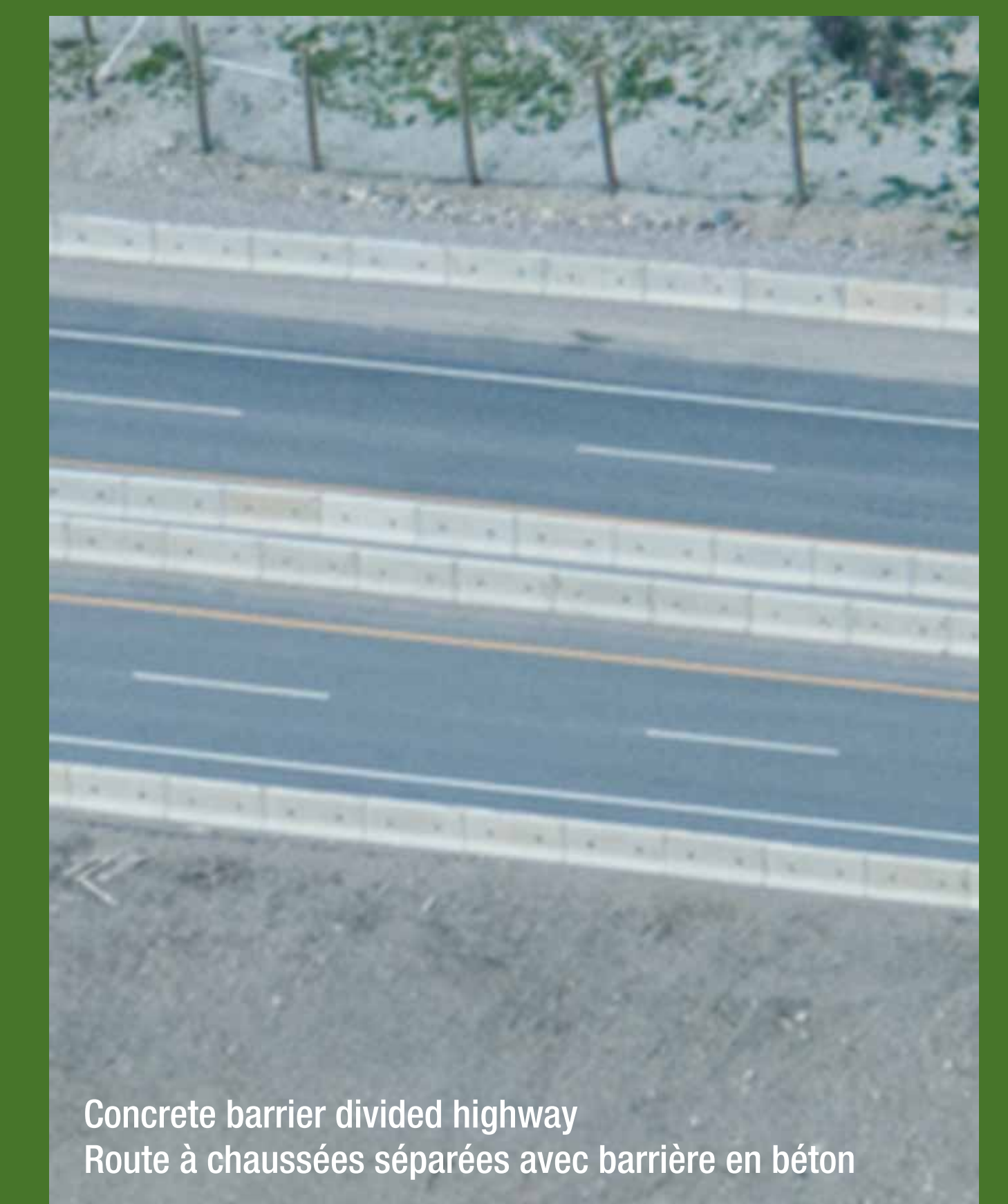
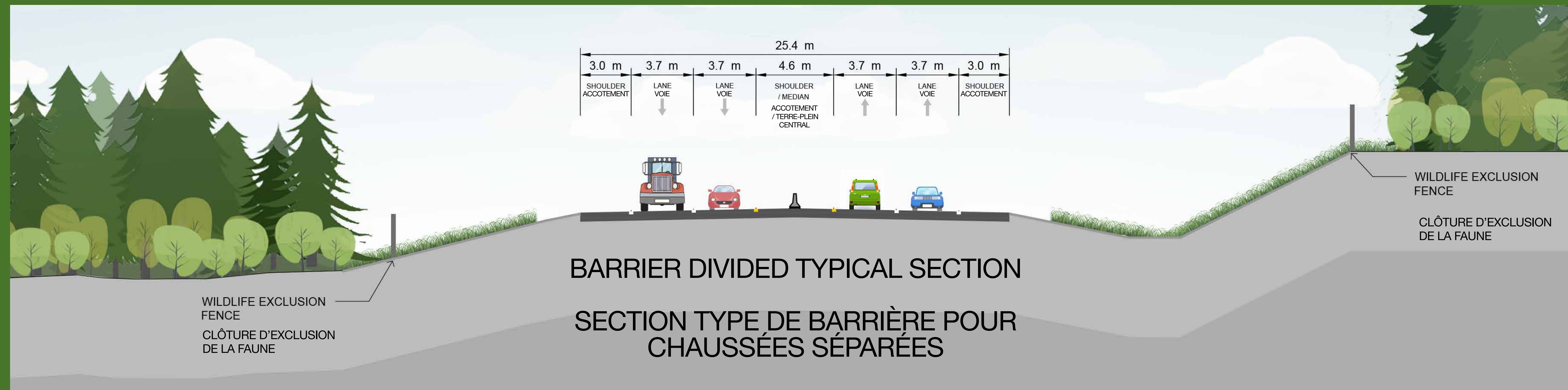
TCH EXISTING TYPICAL SECTION

SECTION TYPE DES TRONÇONS
EXISTANTS DE LA TRANSCANADIENNE

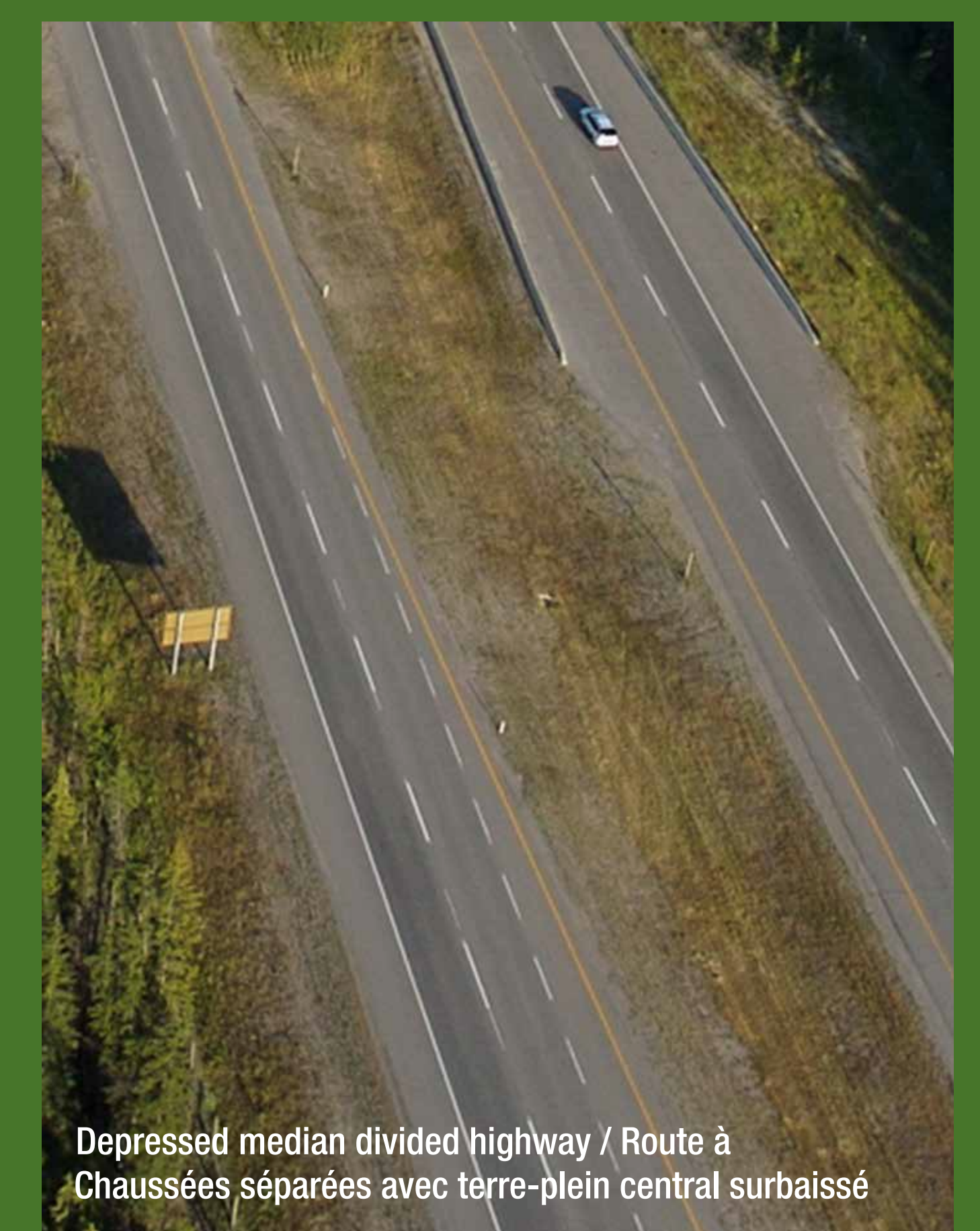
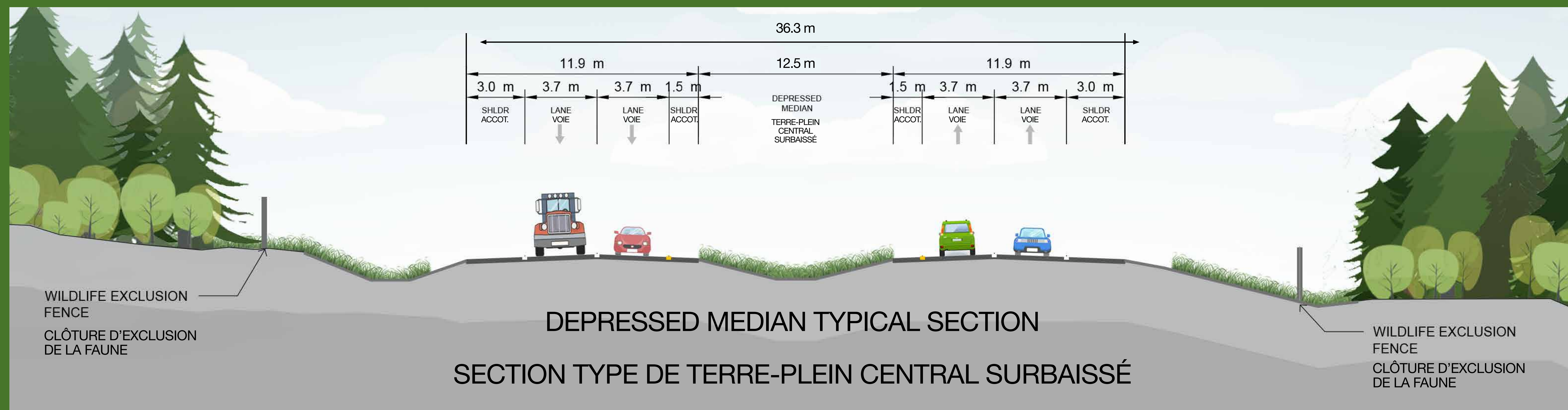


Proposed Cross Section Designs

Types proposés de profils en travers



Or / Ou





Environmental and Cultural Protection

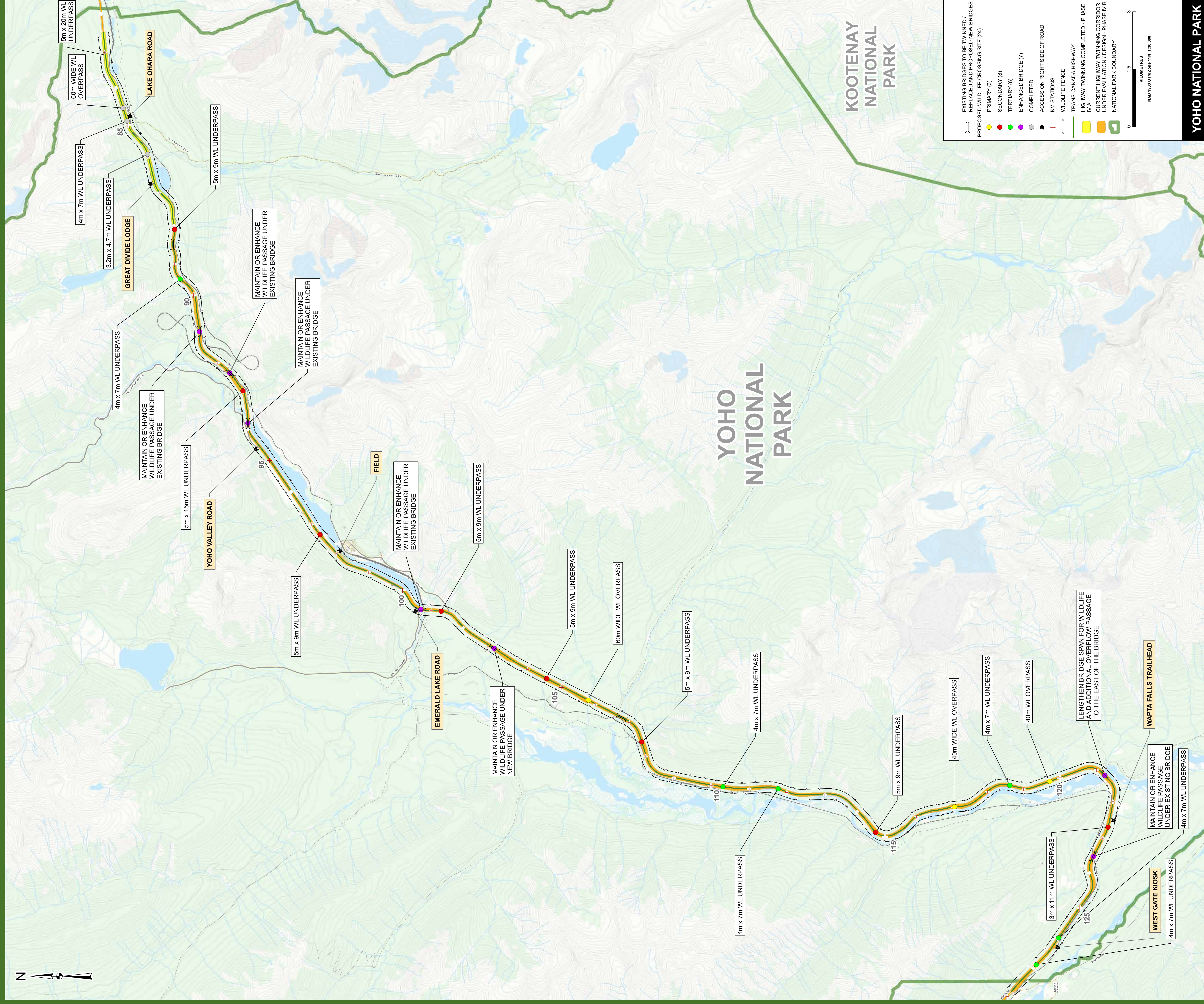
WILDLIFE	VEGETATION	CULTURAL RESOURCES	AQUATICS
<ul style="list-style-type: none"> • Wildlife fencing and crossing structures to reduce highway mortality and improve habitat connectivity • Timing restrictions (bat roosting, bird nesting) • Goat management plan and mineral lick relocation • Maintain important habitat for Species at Risk • Avoid amphibian areas if feasible (salvage and site specific plans as needed) • Wildlife and habitat restoration monitoring plans 	<ul style="list-style-type: none"> • Invasive species management • Species at Risk surveys • Wetland compensation plan • Avoid rare vegetation to extent possible (e.g. Western red cedar community) • Reclamation of disturbed sites with native species 	<ul style="list-style-type: none"> • Archaeology surveys, monitoring and documentation (historic sites) • Cultural Landscape Analysis completed • Cultural Resource Management Plans • First Nation Engagement Plans for further planning and involvement in the project 	<ul style="list-style-type: none"> • Water quality protection measures (Environmental Management Plans, highway design) • Fish habitat compensation plan • Improved fish connectivity • Riparian habitat restoration • Bridges and culverts designed to protect hydrology and account for high flow events and climate change

Protection écologique et culturelle

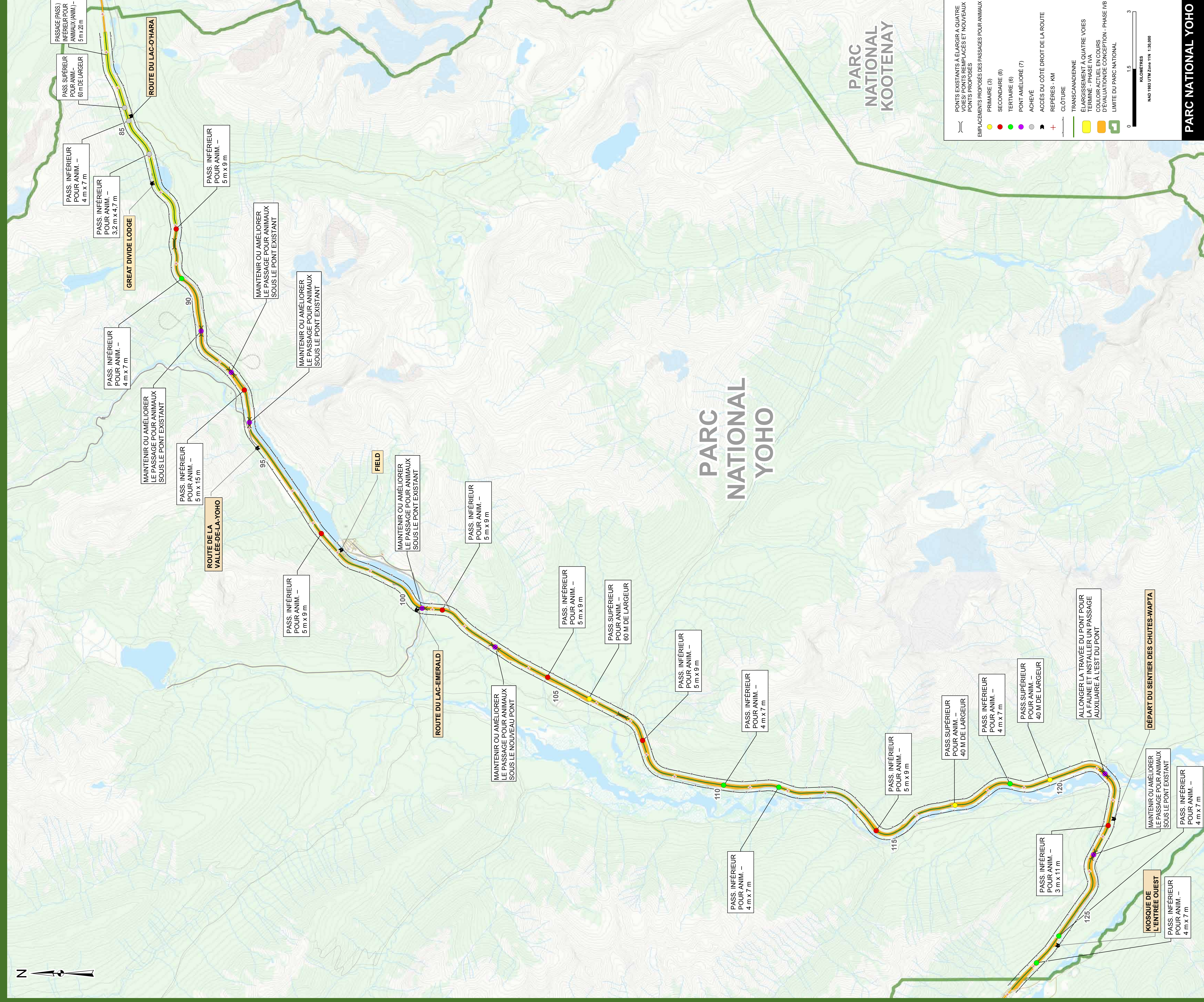
FAUNE	VÉGÉTATION	RESSOURCES CULTURELLES	MILIEUX AQUATIQUES
<ul style="list-style-type: none"> • Aménagement de clôtures d'exclusion et de passages pour animaux sauvages afin de réduire la mortalité routière et d'améliorer la connectivité de l'habitat • Restrictions temporelles (périodes de repos des chauve-souris et de nidification des oiseaux) • Plan de gestion des chèvres et déplacement des dépôts salins • Préservation de l'habitat important pour les espèces en péril • Évitement des zones occupées par des amphibiens si possible (récupération et plans adaptés aux sites, au besoin) • Plans de surveillance du rétablissement de la faune et de l'habitat 	<ul style="list-style-type: none"> • Gestion des espèces envahissantes • Relevés des espèces en péril • Plan de compensation des pertes de milieux humides • Évitement des espèces rares, dans la mesure du possible (p. ex. les peuplements de thuyas géants) • Remise en état de parcelles perturbées en y plantant des espèces indigènes 	<ul style="list-style-type: none"> • Levés archéologiques, surveillance et documentation (sites historiques) • Analyse du paysage culturel achevée • Plans de gestion des ressources culturelles • Plans de mobilisation des Premières Nations pour la planification et la participation ultérieures dans le cadre du projet 	<ul style="list-style-type: none"> • Mesures de protection de la qualité de l'eau (plans de gestion de l'environnement, tracé de la route) • Plan de compensation des pertes de l'habitat du poisson • Meilleure connectivité de l'habitat du poisson • Remise en état de l'habitat riverain • Ponts et ponceaux conçus de manière à protéger les caractéristiques hydrologiques et à tenir compte des épisodes de débit élevé et des changements climatiques



Proposed Wildlife Crossing Sites



Emplacements proposés pour passages pour animaux

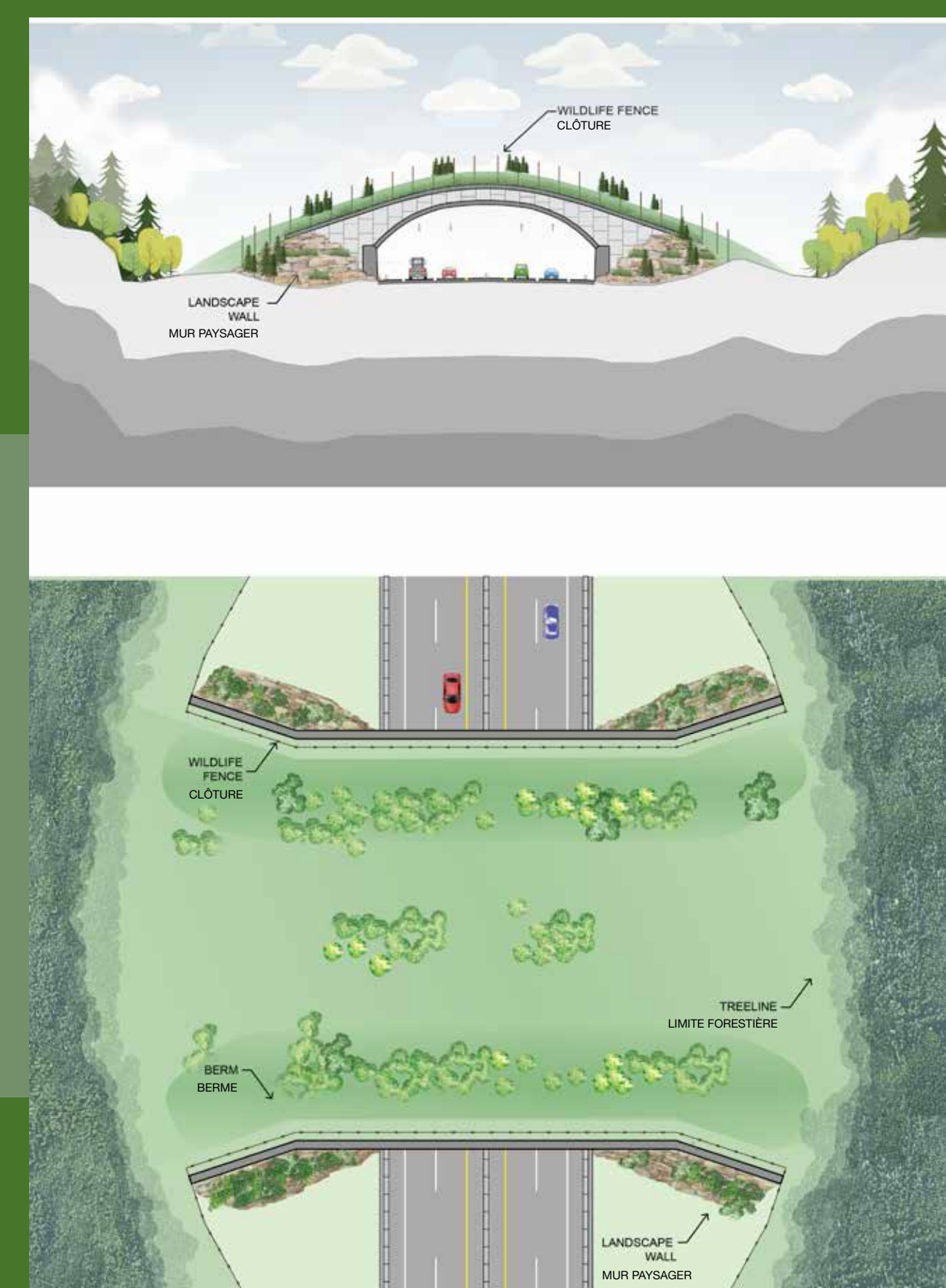




Yoho National Park

Parc national Yoho

Wildlife Crossings/ Passages pour animaux

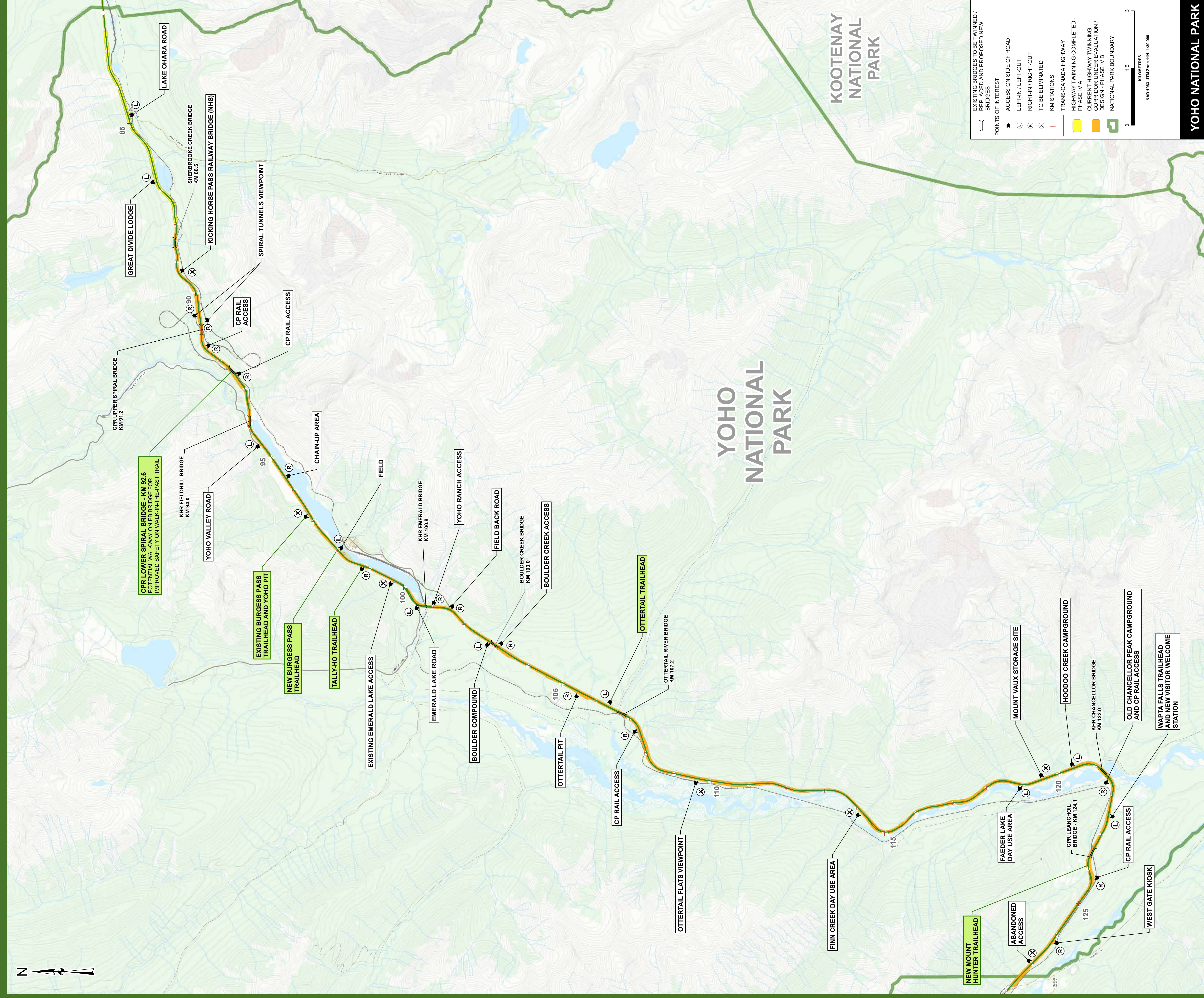




Yoho National Park

Parc national Yoho

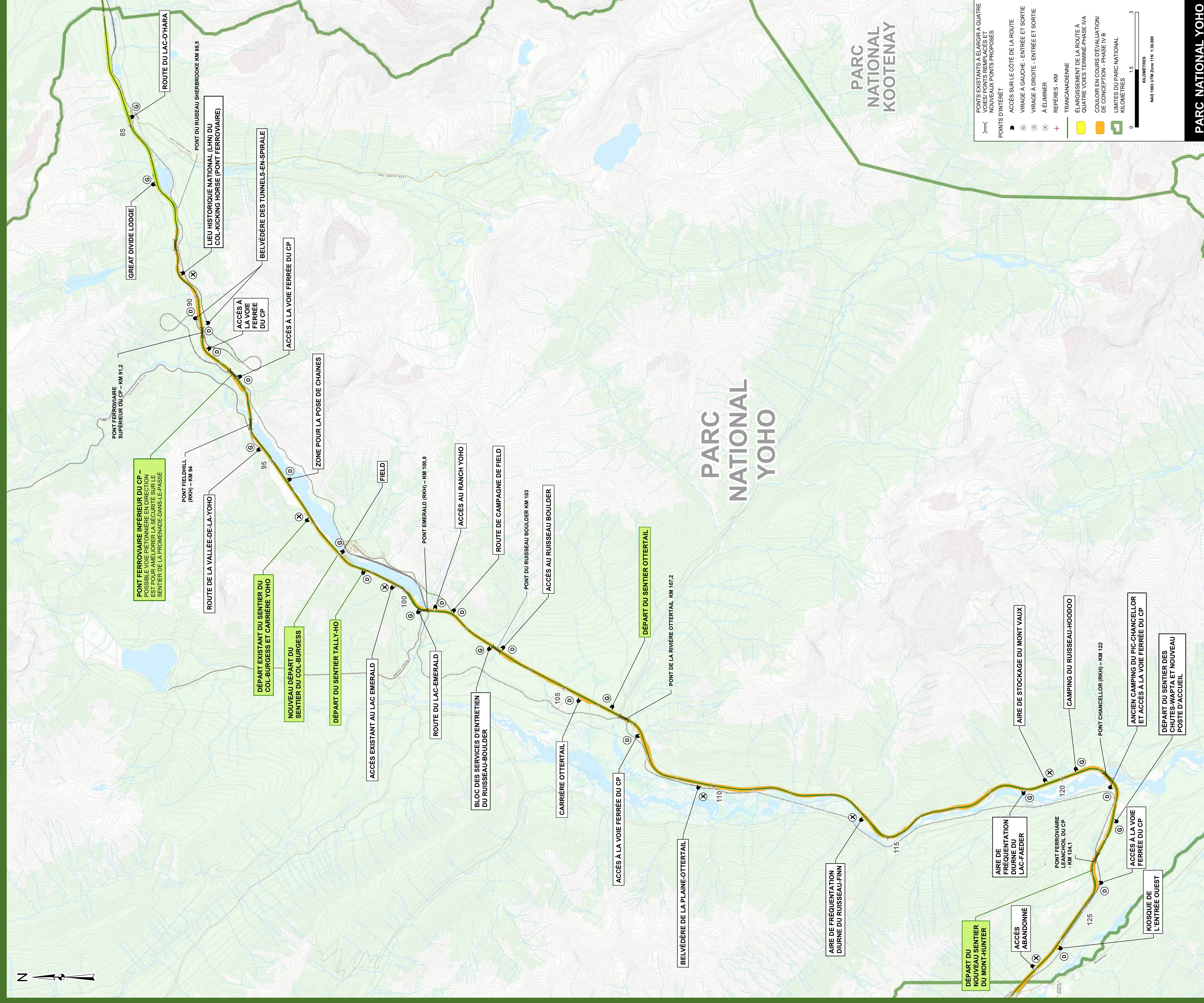
Proposed Access Road Locations and Intersection Designs



Parks Canada











Canada

Emplacements proposés des chemins d'accès et plans conceptuels des intersections















Proposed Visitor Experience Modifications

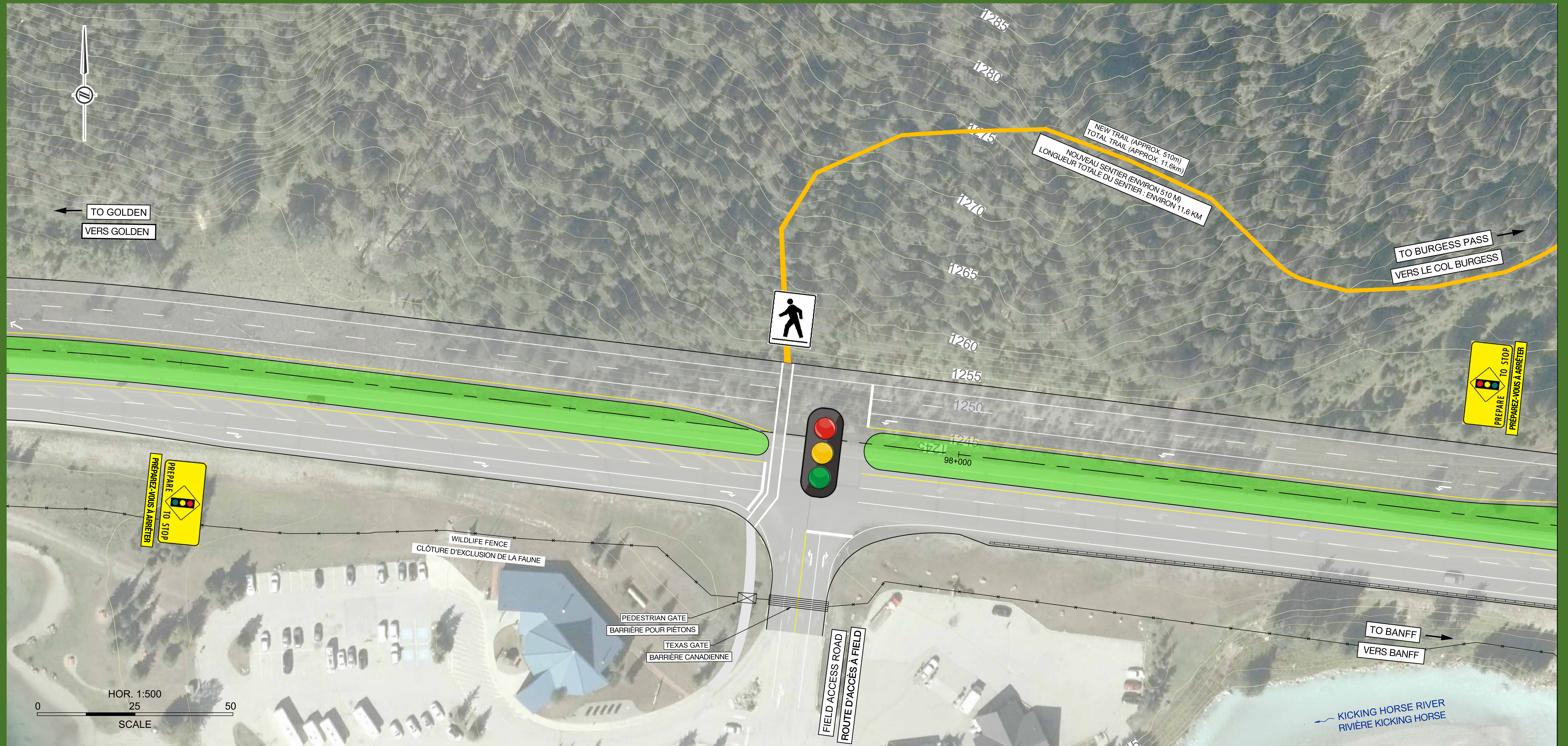
-  **Spiral Tunnels Day Use Area:** New eastbound parking lot & pedestrian underpass to access existing viewpoint
-  **Walk-in-the-Past trail:** New pedestrian lane on existing CP Rail bridge
-  **Burgess Pass Trailhead (Field):** Relocated to Field Visitor Centre with signalized pedestrian crossing and trail modification
-  **Tally-Ho Trailhead:** New westbound trailhead parking lot
-  **Mount Hunter Trailhead:** Relocate parking lot and trail modification to avoid crossing the CP Rail
-  **Wapta Falls Road:** New visitor experience station adjacent to the highway (picnic tables and additional parking)
-  **Pedestrian gates** in wildlife fencing for trailheads and key points of interest
-  **West Entry Gate:** Reduced footprint
-  **Finn Creek Day Use Area:** Close/Decommission
-  **Kicking Horse Pass Railway Bridge Viewpoint:** Decommission

Modifications proposées à l'expérience du visiteur

-  **Aire de fréquentation diurne des Tunnels-en-Spirale :** Nouveau stationnement et passage inférieur pour piétons en direction est pour donner accès au belvédère existant
-  **Sentier de la Promenade-dans-le-Passé :** Nouvelle voie piétonne sur le pont ferroviaire du Canadien Pacifique
-  **Point de départ du sentier du Col-Burgess (Field) :** Déplacement au Centre d'accueil de Field, traverse piétonnière avec signalisation et modification du tracé du sentier
-  **Point de départ du sentier Tally-Ho :** Nouveau stationnement en direction ouest
-  **Point de départ du sentier du Mont-Hunter :** Déplacement du stationnement et modification du tracé du sentier pour éviter de traverser la voie ferrée du CP
-  **Route des Chutes-Wapta :** Nouvelle aire d'expérience du visiteur près de la route (tables de pique-nique et stationnement supplémentaire)
-  **Barrières pour piétons** aménagées dans les clôtures d'exclusion de la faune pour permettre l'accès aux points de départ des sentiers et aux principaux points d'intérêt
-  **Poste d'entrée Ouest :** Réduction de l'empreinte
-  **Aire de fréquentation diurne du Ruisseau-Finn :** Fermeture/mise hors service
-  **Belvédère du lieu historique national du Col-Kicking Horse (pont ferroviaire) :** Mise hors service

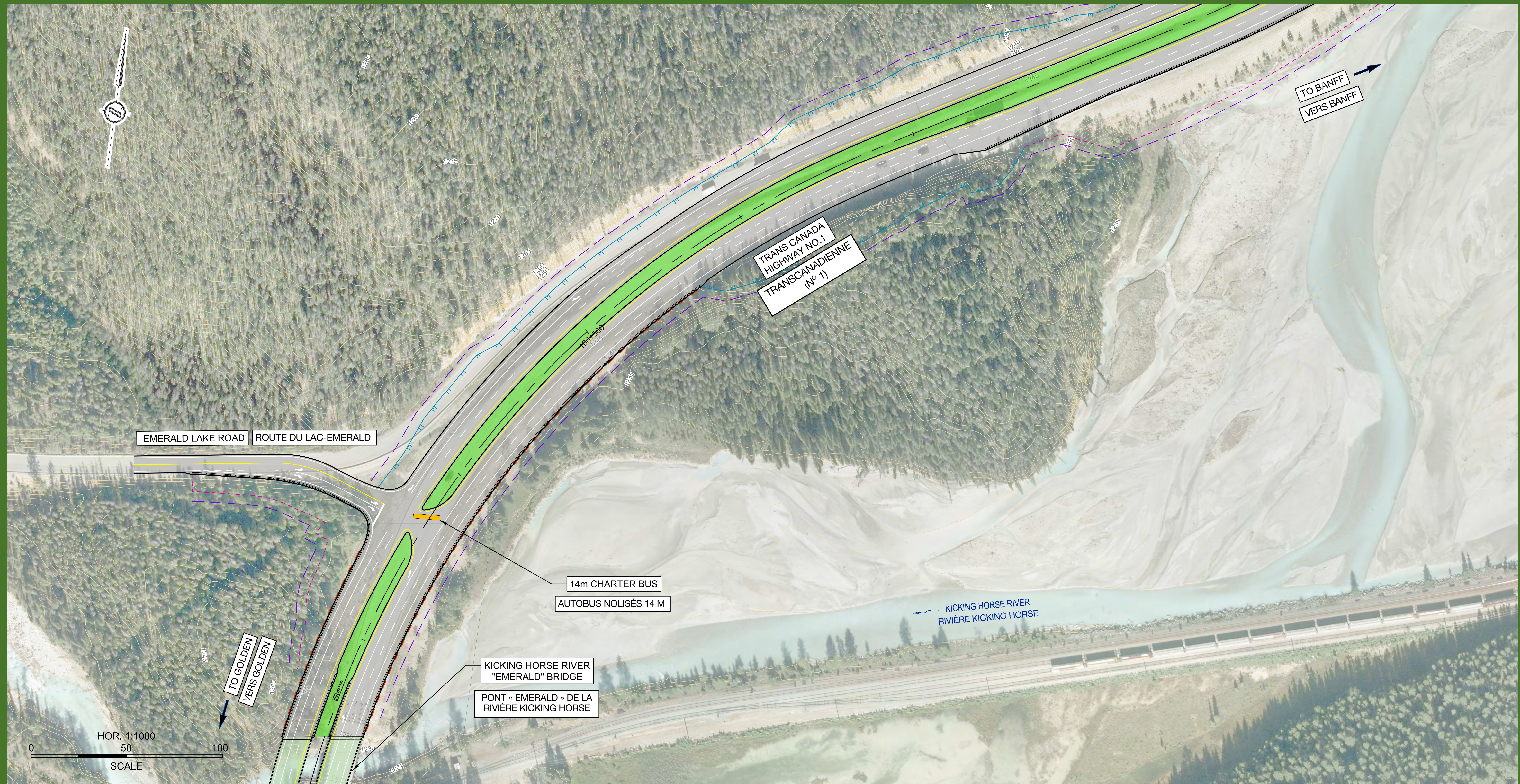


Field Intersection Proposed Design / Plan proposé des intersections - Field





Emerald Lake Road Intersection Proposed Design / Plan proposé de l'intersection de la route du Lac-Emerald





Yoho Valley Road Intersection Proposed Design / Plan proposé de l'intersection de la route de la Vallée-de-la-Yoho

